

中日本高速道路株式会社
八王子支社管内 工事材料単価一覧表

令和7年度
(令和7年4月)

中日本高速道路株式会社 八王子支社

【注意事項】

- ① 「単価一覧表」に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- ② 「単価一覧表」の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- ③ 「単価一覧表」を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

中日本高速道路株式会社 八王子支社管内 工事材料単価一覧表について

1. 概要

「八王子支社管内 工事材料単価一覧表」（以下、「単価一覧表」という。）は、中日本高速道路株式会社八王子支社が発注する工事等の積算に使用する設計単価を収録したものである。

2. 改定の時期

「単価一覧表」に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回、更新を行う。

3. 単価の決定方法

「単価一覧表」は、「土木工事等単価ファイル（中日本高速道路株式会社）」、「施設工事等単価ファイル（中日本高速道路株式会社）」、「建設物価」（一般財団法人建設物価調査会）、「積算資料」（一般財団法人経済調査会）に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施して決定したものである。

4. 「単価一覧表」の表記方法

- ① 「単価一覧表」の価格欄において「/」は、当該地区でその資材・規格が調査の対象外であることを示す。
- ② 「単価一覧表」の価格欄において「-」は、当該地区でその資材・規格の取引事例が無い、又はほとんど流通しておらず単価設定に至らなかったことを示す。

5. 注意事項

- ① 「単価一覧表」に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- ② 「単価一覧表」の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- ③ 「単価一覧表」を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

再生資材市場価格調査

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	再生材					骨材
				RC-40	再生 コンクリート砂 (5~0mm)	RM-40	RM-30	RC-40 4t車	土砂1 (上部路床)
-	-	-	-	(単位：円/m ³)					
八王子	中央自動車道	高井戸～調布	7.7	1,300	1,500	1,700			
		調布～稲城	2.3	1,300	1,500	1,700			
		稲城～府中スマート	1.5						
		府中スマート～国立府中	5.8	1,300	1,500	1,700			
		国立府中～八王子	8.8	1,300	1,500	1,700			
		八王子～八王子JCT	10.3	1,300	1,500	1,700			
		八王子JCT～相模湖東	6.2	1,300	1,500	1,700	1,800	2,300	3,350
		相模湖東～相模湖	3.0	2,000	2,100	2,400	-	3,000	-
		相模湖～上野原	4.9	2,200	2,300	2,600			
		首都圏中央連絡自動車道	あきる野～八王子西	5.2	1,300	1,500	1,700		
	八王子西～八王子JCT		4.4	1,300	1,500	1,700			
	八王子JCT～高尾山		2.0	1,300	1,500	1,700			
	高尾山～相模原		5.9	1,700	1,800	2,100			
	大月	中央自動車道	上野原～大月	20.1	3,050	-	-		
大月～大月JCT			0.6	2,750	-	-			
大月JCT～勝沼			19.1	2,850	-	-			
大月JCT～都留			6.1	2,950	-	-			
都留～富士吉田西桂スマート			9.6						
富士吉田西桂スマート～河口湖			6.7						
河口湖～富士吉田			1.7	2,750	-	-			
東富士五湖道路		富士吉田～山中湖	8.4	2,750	-	-			
		山中湖～須走	9.6	3,000	-	-			
甲府	中央自動車道	勝沼～一宮御坂	6.2	2,800	-	-			
		一宮御坂～笛吹八代スマート	4.0						
		笛吹八代スマート～甲府南	5.3						
		一宮御坂～甲府南	9.3	2,650	-	-			
		甲府南～甲府昭和	7.6	2,650	-	-	-	3,650	
		甲府昭和～双葉スマート	5.0						
		双葉スマート～双葉JCT	1.6						
		甲府昭和～双葉JCT	6.6	2,650	-	-			
		双葉JCT～韮崎	4.6	2,650	-	-			
		韮崎～須玉	7.0	2,800	-	-			
		須玉～長坂	8.7	2,800	-	-			
		長坂～小淵沢	8.2	2,800	-	-			

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	再生材					骨材
				RC-40	再生 コンクリート砂 (5~0mm)	RM-40	RM-30	RC-40 4t車	土砂1 (上部路床)
-	-	-	-	(単位：円/m3)					
甲府	中部横断自動車道	双葉JCT~白根	6.8	2,650	-	-	/	/	/
		白根~南アルプス	3.0	2,650	-	-	/	/	/
		南アルプス~増穂	6.2	2,950	-	-	/	/	/
		増穂~六郷	9.3	2,950	-	-	/	/	/
松本	中央自動車道	小淵沢~諏訪南	12.6	4,300	-	-	/	/	/
		諏訪南~諏訪	11.1	4,300	-	-	/	/	/
		諏訪~岡谷JCT	10.1	4,300	-	-	/	/	/
		岡谷JCT~伊北	14.0	4,600	-	-	/	/	/
	長野自動車道	岡谷JCT~岡谷	3.7	4,300	-	-	/	/	/
		岡谷~塩尻	7.2	4,200	-	-	/	/	/
		塩尻~塩尻北	6.7	4,200	-	-	/	/	/
		塩尻北~松本	8.2	4,200	-	-	/	/	/
		松本~梓川スマート	3.6	/	/	/	/	/	/
		梓川スマート~安曇野	3.7	4,200	-	-	/	/	/
安房峠道路	中ノ湯~平湯	5.6	/	/	/	/	/	/	

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	骨材					
				土砂2 (下部路床)	土砂3 (構造物裏込め A)	土砂4 (構造物裏込め B)	土砂5 (上部路体)	土砂6 (下部路体)	セメント安定処理 路盤 上層
-	-	-	-	(単位：円/m ³)					(単位：円/t)
八王子	中央自動車道	高井戸～調布	7.7	/	/	/	/	/	/
		調布～稲城	2.3	/	/	/	/	/	/
		稲城～府中スマート	1.5	/	/	/	/	/	/
		府中スマート～国立府中	5.8	/	/	/	/	/	/
		国立府中～八王子	8.8	/	/	/	/	/	/
		八王子～八王子JCT	10.3	/	/	/	/	/	/
		八王子JCT～相模湖東	6.2	3,350	3,350	3,250	3,250	3,250	7,770
		相模湖東～相模湖	3.0	-	-	-	-	-	9,000
		相模湖～上野原	4.9	/	/	/	/	/	/
	首都圏中央連絡自動車道	あきる野～八王子西	5.2	/	/	/	/	/	/
		八王子西～八王子JCT	4.4	/	/	/	/	/	/
		八王子JCT～高尾山	2.0	/	/	/	/	/	/
		高尾山～相模原	5.9	/	/	/	/	/	/
	大月	中央自動車道	上野原～大月	20.1	/	/	/	/	/
大月～大月JCT			0.6	/	/	/	/	/	/
大月JCT～勝沼			19.1	/	/	/	/	/	/
大月JCT～都留			6.1	/	/	/	/	/	/
都留～富士吉田西桂スマート			9.6	/	/	/	/	/	/
富士吉田西桂スマート～河口湖			6.7	/	/	/	/	/	/
河口湖～富士吉田			1.7	/	/	/	/	/	/
東富士五湖道路		富士吉田～山中湖	8.4	/	/	/	/	/	/
		山中湖～須走	9.6	/	/	/	/	/	/
甲府		中央自動車道	勝沼～一宮御坂	6.2	/	/	/	/	/
	一宮御坂～笛吹八代スマート		4.0	/	/	/	/	/	/
	笛吹八代スマート～甲府南		5.3	/	/	/	/	/	/
	一宮御坂～甲府南		9.3	/	/	/	/	/	/
	甲府南～甲府昭和		7.6	/	/	/	/	/	/
	甲府昭和～双葉スマート		5.0	/	/	/	/	/	/
	双葉スマート～双葉JCT		1.6	/	/	/	/	/	/
	甲府昭和～双葉JCT		6.6	/	/	/	/	/	/
	双葉JCT～韮崎		4.6	/	/	/	/	/	/
	韮崎～須玉		7.0	/	/	/	/	/	/
	須玉～長坂		8.7	/	/	/	/	/	/
	長坂～小淵沢		8.2	/	/	/	/	/	/

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	骨材						
				土砂2 (下部路床)	土砂3 (構造物裏込め A)	土砂4 (構造物裏込め B)	土砂5 (上部路体)	土砂6 (下部路体)	セメント安定処理 路盤 上層	
-	-	-	-	(単位：円/m ³)						(単位：円/t)
甲府	中部横断自動車道	双葉JCT～白根	6.8	/	/	/	/	/	/	/
		白根～南アルプス	3.0	/	/	/	/	/	/	/
		南アルプス～増穂	6.2	/	/	/	/	/	/	/
		増穂～六郷	9.3	/	/	/	/	/	/	/
松本	中央自動車道	小淵沢～諏訪南	12.6	/	/	/	/	/	/	/
		諏訪南～諏訪	11.1	/	/	/	/	/	/	/
		諏訪～岡谷JCT	10.1	/	/	/	/	/	/	/
		岡谷JCT～伊北	14.0	/	/	/	/	/	/	/
	長野自動車道	岡谷JCT～岡谷	3.7	/	/	/	/	/	/	/
		岡谷～塩尻	7.2	/	/	/	/	/	/	/
		塩尻～塩尻北	6.7	/	/	/	/	/	/	/
		塩尻北～松本	8.2	/	/	/	/	/	/	/
		松本～梓川スマート	3.6	/	/	/	/	/	/	/
		梓川スマート～安曇野	3.7	/	/	/	/	/	/	/
安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6	/	/	/	/	/	/	/	

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	骨材					
				吹付Co用粗骨 材 15-5	吹付Co用粗骨 材 10-5	吹付Co用粗骨 材 10-5砂利	吹付Co用細骨 材 5-0	M-40	
-	-	-	-	(単位：円/m ³)					
八王子	中央自動車道	高井戸～調布	7.7						
		調布～稲城	2.3						
		稲城～府中スマート	1.5						
		府中スマート～国立府中	5.8						
		国立府中～八王子	8.8						
		八王子～八王子JCT	10.3						
		八王子JCT～相模湖東	6.2	7,630	4,850	-	-	5,150	4,600
		相模湖東～相模湖	3.0	8,800	5,450	-	-	5,500	4,900
		相模湖～上野原	4.9						
		首都圏中央連絡自動車道	あきる野～八王子西	5.2					
	八王子西～八王子JCT		4.4						
	八王子JCT～高尾山		2.0						
	高尾山～相模原		5.9						
	大月	中央自動車道	上野原～大月	20.1					
大月～大月JCT			0.6						
大月JCT～勝沼			19.1						
大月JCT～都留			6.1						
都留～富士吉田西桂スマート			9.6						
富士吉田西桂スマート～河口湖			6.7						
河口湖～富士吉田			1.7						
東富士五湖道路		富士吉田～山中湖	8.4						
		山中湖～須走	9.6						
甲府		中央自動車道	勝沼～一宮御坂	6.2					
	一宮御坂～笛吹八代スマート		4.0						
	笛吹八代スマート～甲府南		5.3						
	一宮御坂～甲府南		9.3						
	甲府南～甲府昭和		7.6						4,600
	甲府昭和～双葉スマート		5.0						
	双葉スマート～双葉JCT		1.6						
	甲府昭和～双葉JCT		6.6						
	双葉JCT～韮崎		4.6						
	韮崎～須玉		7.0						
	須玉～長坂		8.7						
	長坂～小淵沢		8.2						

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	骨材					
				セメント安定処理 路盤 下層	吹付Co用粗骨 材 15-5	吹付Co用粗骨 材 10-5	吹付Co用粗骨 材 10-5砂利	吹付Co用細骨 材 5-0	M-40
-	-	-	-	(単位：円/t)	(単位：円/m3)				
甲府	中部横断自動車道	双葉JCT～白根	6.8	/	/	/	/	/	/
		白根～南アルプス	3.0	/	/	/	/	/	/
		南アルプス～増穂	6.2	/	/	/	/	/	/
		増穂～六郷	9.3	/	/	/	/	/	/
松本	中央自動車道	小淵沢～諏訪南	12.6	/	/	/	/	/	/
		諏訪南～諏訪	11.1	/	/	/	/	/	/
		諏訪～岡谷JCT	10.1	/	/	/	/	/	/
		岡谷JCT～伊北	14.0	/	/	/	/	/	/
	長野自動車道	岡谷JCT～岡谷	3.7	/	/	/	/	/	/
		岡谷～塩尻	7.2	/	/	/	/	/	/
		塩尻～塩尻北	6.7	/	/	/	/	/	/
		塩尻北～松本	8.2	/	/	/	/	/	/
		松本～梓川スマート	3.6	/	/	/	/	/	/
		梓川スマート～安曇野	3.7	/	/	/	/	/	/
安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6	/	/	/	/	/	/	

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	骨材	
				M-30	C-40
-	-	-	-	(単位：円/m ³)	
八王子	中央自動車道	高井戸～調布	7.7		
		調布～稲城	2.3		
		稲城～府中スマート	1.5		
		府中スマート～国立府中	5.8		
		国立府中～八王子	8.8		
		八王子～八王子JCT	10.3		
		八王子JCT～相模湖東	6.2	4,700	4,000
		相模湖東～相模湖	3.0	5,000	4,300
		相模湖～上野原	4.9		
	首都圏中央連絡自動車道	あきる野～八王子西	5.2		
		八王子西～八王子JCT	4.4		
		八王子JCT～高尾山	2.0		
		高尾山～相模原	5.9		
大月	中央自動車道	上野原～大月	20.1		
		大月～大月JCT	0.6		
		大月JCT～勝沼	19.1		
		大月JCT～都留	6.1		
		都留～富士吉田西桂スマート	9.6		
		富士吉田西桂スマート～河口湖	6.7		
		河口湖～富士吉田	1.7		
	東富士五湖道路	富士吉田～山中湖	8.4		
		山中湖～須走	9.6		
甲府	中央自動車道	勝沼～一宮御坂	6.2		
		一宮御坂～笛吹八代スマート	4.0		
		笛吹八代スマート～甲府南	5.3		
		一宮御坂～甲府南	9.3		
		甲府南～甲府昭和	7.6	4,700	4,300
		甲府昭和～双葉スマート	5.0		
		双葉スマート～双葉JCT	1.6		
		甲府昭和～双葉JCT	6.6		
		双葉JCT～韮崎	4.6		
		韮崎～須玉	7.0		
		須玉～長坂	8.7		
		長坂～小淵沢	8.2		

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	骨材	
				M-30	C-40
-	-	-	-	(単位：円/m ³)	
甲府	中部横断自動車道	双葉JCT～白根	6.8	/	/
		白根～南アルプス	3.0	/	/
		南アルプス～増穂	6.2	/	/
		増穂～六郷	9.3	/	/
松本	中央自動車道	小淵沢～諏訪南	12.6	/	/
		諏訪南～諏訪	11.1	/	/
		諏訪～岡谷JCT	10.1	/	/
		岡谷JCT～伊北	14.0	/	/
	長野自動車道	岡谷JCT～岡谷	3.7	/	/
		岡谷～塩尻	7.2	/	/
		塩尻～塩尻北	6.7	/	/
		塩尻北～松本	8.2	/	/
		松本～梓川スマート	3.6	/	/
		梓川スマート～安曇野	3.7	/	/
	安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6	/	/

(3) アスファルト合材

(単位：円/t)

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	再生加熱As混合物					
				安定処理 混合物	表層基層用 密粒13	表層基層用 粗粒20	密粒度 20	開粒度 13	密粒度 13改質I
八王子	中央自動車道	高井戸～調布	7.7	9,500	10,000	9,800			
		調布～稲城	2.3	9,500	10,000	9,800			
		稲城～府中スマート	1.5						
		府中スマート～国立府中	5.8	9,500	10,000	9,800			
		国立府中～八王子	8.8	9,500	10,000	9,800			
		八王子～八王子JCT	10.3	9,500	10,000	9,800			
		八王子JCT～相模湖東	6.2	9,500	10,000	9,800	10,000	-	-
		相模湖東～相模湖	3.0	10,400	10,900	10,700	10,900	10,800	-
		相模湖～上野原	4.9	10,400	10,900	10,700			
	首都圏中央連絡自動車道	あきる野～八王子西	5.2	9,500	10,000	9,800			
		八王子西～八王子JCT	4.4	9,500	10,000	9,800			
		八王子JCT～高尾山	2.0	9,500	10,000	9,800			
		高尾山～相模原	5.9	10,400	10,900	10,700			
大月	中央自動車道	上野原～大月	20.1	11,600	12,300	12,100	12,300		
		大月～大月JCT	0.6	11,600	12,300	12,100	12,300		
		大月JCT～勝沼	19.1	11,600	12,300	12,100	12,300		
		大月JCT～都留	6.1	11,600	12,300	12,100	12,300		
		都留～富士吉田西桂スマート	9.6				12,300		
		富士吉田西桂スマート～河口湖	6.7				12,300		
		河口湖～富士吉田	1.7	11,600	12,300	12,100	12,300		
	東富士五湖道路	富士吉田～山中湖	8.4	11,600	12,300	12,100	12,300		
		山中湖～須走	9.6	11,600	12,300	12,100	12,300		
甲府	中央自動車道	勝沼～一宮御坂	6.2	11,600	12,300	12,100			
		一宮御坂～笛吹八代スマート	4.0						
		笛吹八代スマート～甲府南	5.3						
		一宮御坂～甲府南	9.3	11,600	12,300	12,100			
		甲府南～甲府昭和	7.6	11,600	12,300	12,100			
		甲府昭和～双葉スマート	5.0						
		双葉スマート～双葉JCT	1.6						
		甲府昭和～双葉JCT	6.6	11,600	12,300	12,100			
		双葉JCT～韮崎	4.6	11,600	12,300	12,100			
		韮崎～須玉	7.0	11,600	12,300	12,100			
		須玉～長坂	8.7	11,600	12,300	12,100			
		長坂～小淵沢	8.2	11,600	12,300	12,100			

(3) アスファルト合材

(単位：円/t)

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	再生加熱As混合物					
				安定処理 混合物	表層基層用 密粒13	表層基層用 粗粒20	密粒度 20	開粒度 13	密粒度 13改質I
甲府	中部横断自動車道	双葉JCT～白根	6.8	11,600	12,300	12,100			
		白根～南アルプス	3.0	11,600	12,300	12,100			
		南アルプス～増穂	6.2	11,600	12,300	12,100			
		増穂～六郷	9.3	11,600	12,300	12,100			
松本	中央自動車道	小淵沢～諏訪南	12.6	13,500	14,700	14,400			
		諏訪南～諏訪	11.1	13,500	14,700	14,400			
		諏訪～岡谷JCT	10.1	13,500	14,700	14,400			
		岡谷JCT～伊北	14.0	14,400	15,600	15,300			
	長野自動車道	岡谷JCT～岡谷	3.7	13,500	14,700	14,400			
		岡谷～塩尻	7.2	13,700	14,900	14,600			
		塩尻～塩尻北	6.7	13,700	14,900	14,600			
		塩尻北～松本	8.2	13,700	14,900	14,600			
		松本～梓川スマート	3.6						
		梓川スマート～安曇野	3.7	13,700	14,900	14,600			
	安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6						

(3) アスファルト合材

(単位：円/t)

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	再生加熱As混合物		As混合物	
				密粒度 13改質Ⅱ	細粒度 13	密粒度 改質Ⅱ型	安定処理 混合物
八王子	中央自動車道	高井戸～調布	7.7	/	/	/	/
		調布～稲城	2.3	/	/	/	/
		稲城～府中スマート	1.5	/	/	/	/
		府中スマート～国立府中	5.8	/	/	/	/
		国立府中～八王子	8.8	/	/	/	/
		八王子～八王子JCT	10.3	/	/	/	/
		八王子JCT～相模湖東	6.2	-	10,200	/	11,600
		相模湖東～相模湖	3.0	-	11,100	14,800	12,500
		相模湖～上野原	4.9	/	/	/	/
	首都圏中央連絡自動車道	あきる野～八王子西	5.2	/	/	/	/
		八王子西～八王子JCT	4.4	/	/	/	/
		八王子JCT～高尾山	2.0	/	/	/	/
		高尾山～相模原	5.9	/	/	/	/
大月	中央自動車道	上野原～大月	20.1	/	/	/	/
		大月～大月JCT	0.6	/	/	/	/
		大月JCT～勝沼	19.1	/	/	/	/
		大月JCT～都留	6.1	/	/	/	/
		都留～富士吉田西桂スマート	9.6	/	/	/	/
		富士吉田西桂スマート～河口湖	6.7	/	/	/	/
		河口湖～富士吉田	1.7	/	/	/	/
	東富士五湖道路	富士吉田～山中湖	8.4	/	/	/	/
		山中湖～須走	9.6	/	/	/	/
甲府	中央自動車道	勝沼～一宮御坂	6.2	/	/	/	/
		一宮御坂～笛吹八代スマート	4.0	/	/	/	/
		笛吹八代スマート～甲府南	5.3	/	/	/	/
		一宮御坂～甲府南	9.3	/	/	/	/
		甲府南～甲府昭和	7.6	/	/	/	/
		甲府昭和～双葉スマート	5.0	/	/	/	/
		双葉スマート～双葉JCT	1.6	/	/	/	/
		甲府昭和～双葉JCT	6.6	/	/	/	/
		双葉JCT～韮崎	4.6	/	/	/	/
		韮崎～須玉	7.0	/	/	/	/
		須玉～長坂	8.7	/	/	/	/
		長坂～小淵沢	8.2	/	/	/	/

(3) アスファルト合材

(単位：円/t)

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	再生加熱As混合物		As混合物	
				密粒度 13改質Ⅱ	細粒度 13	密粒度 改質Ⅱ型	安定処理 混合物
甲府	中部横断自動車道	双葉JCT～白根	6.8	/	/	/	/
		白根～南アルプス	3.0	/	/	/	/
		南アルプス～増穂	6.2	/	/	/	/
		増穂～六郷	9.3	/	/	/	/
松本	中央自動車道	小淵沢～諏訪南	12.6	/	/	/	/
		諏訪南～諏訪	11.1	/	/	/	/
		諏訪～岡谷JCT	10.1	/	/	/	/
		岡谷JCT～伊北	14.0	/	/	/	/
	長野自動車道	岡谷JCT～岡谷	3.7	/	/	/	/
		岡谷～塩尻	7.2	/	/	/	/
		塩尻～塩尻北	6.7	/	/	/	/
		塩尻北～松本	8.2	/	/	/	/
		松本～梓川スマート	3.6	/	/	/	/
		梓川スマート～安曇野	3.7	/	/	/	/
	安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6	/	/	/	/

生コンクリート価格調査

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							杉並区	世田谷区	三鷹市	調布市	府中市	国立市	日野市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	22,600	20,800	20,700	20,700	20,700	20,700	20,700
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	22,600	20,800	20,700	20,700	20,700	20,700	20,700
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	23,000	21,550	21,750	21,750	21,750	21,750	21,750
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	23,000	21,550	21,750	21,750	21,750	21,750	21,750
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	23,000	21,550	21,750	21,750	21,750	21,750	21,750
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	27,950	-	26,200	26,200	26,200	26,200	26,200
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	27,950	-	26,200	26,200	26,200	26,200	26,200
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300							
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	27,950	26,150	26,200	26,200	26,200	26,200	26,200
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	27,950	26,150	26,200	26,200	26,200	26,200	26,200
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	23,250	-	21,800	21,800	21,800	21,800	21,800
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	22,350	20,800	20,700	20,700	20,700	20,700	20,700
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	22,350	20,800	20,700	20,700	20,700	20,700	20,700
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-							
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-							
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350							
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350							
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	21,800	20,200	19,950	19,950	19,950	19,950	19,950
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	21,800	20,200	19,950	19,950	19,950	19,950	19,950
C1-1 【共通仕様書】 夜間出荷	(N)	18	25(20)	8	4.5	-							
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-							
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-							
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	21,800	20,200	19,950	19,950	19,950	19,950	19,950
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	21,800	20,200	19,950	19,950	19,950	19,950	19,950

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							杉並区	世田谷区	三鷹市	調布市	府中市	国立市	日野市
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-							
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-							
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-							
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-							
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300					26,900	26,900	26,900
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300					26,900	26,900	26,900
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300							
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300							
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300							
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300							
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270							
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340							
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350							
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							杉並区	世田谷区	三鷹市	調布市	府中市	国立市	日野市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-							
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							八王子市	相模原市 緑区	上野原市	大月市	甲州市	笛吹市	甲府市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	20,700	23,000	23,600	23,600	23,000	22,000	22,000
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	20,700	23,000	23,600	23,600	23,000	22,000	22,000
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	21,750	23,750	25,300	25,300	24,700	23,700	23,700
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	21,750	23,750	25,300	25,300	24,700	23,700	23,700
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	21,750	23,750	25,300	25,300	24,700	23,700	23,700
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	26,200	28,000	29,850	29,850	29,250	28,250	28,250
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	26,200	28,000	29,850	29,850	29,250	28,250	28,250
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300	26,200						
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	26,200	28,000	30,050	30,050	29,450	28,450	28,450
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	26,200	28,000	30,050	30,050	29,450	28,450	28,450
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	21,800	23,950	25,200	25,200	24,600	23,600	23,600
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	20,700	23,000	24,000	24,000	23,400	22,400	22,400
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	20,700	23,000	24,000	24,000	23,400	22,400	22,400
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	-	-	24,000	24,000	23,600	22,600	22,600
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	-	-	24,000	24,000	23,600	22,600	22,600
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350	27,100	29,150					
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350	26,250	28,250					
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	19,950	22,400	22,900	22,900	22,300	21,300	21,300
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	19,950	22,400	22,900	22,900	22,300	21,300	21,300
C1-1 【共通仕様書】 夜間出荷	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	32,650	32,700					
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	-	-	22,900	22,900	22,500	21,500	21,500
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	-	-	22,900	22,900	22,500	21,500	21,500
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	19,950	22,400	22,900	22,900	22,300	21,300	21,300
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	19,950	22,400	22,900	22,900	22,300	21,300	21,300

(2) 生コンクリート

(単位：円/m³)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							八王子市	相模原市 緑区	上野原市	大月市	甲州市	笛吹市	甲府市
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-	-	-	/	/	/	/	/
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	-	-	22,900	22,900	22,500	21,500	21,500
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	-	-	22,900	22,900	22,500	21,500	21,500
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-	-	-	/	/	/	/	/
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300	26,900	26,800	30,700	30,700	30,100	/	/
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	26,900	27,900	30,700	/	/	/	/
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300	-	26,150	/	/	/	/	/
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300	23,200	25,000	/	/	/	/	/
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300	25,900	27,150	/	/	/	/	/
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270	-	-	/	/	/	/	/
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270	-	-	/	/	/	/	/
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	28,150	/	/	/	/	/	/
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	28,150	/	/	/	/	/	/
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340	24,050	23,750	/	/	/	/	/
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270	32,250	29,700	/	/	/	/	/
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	32,100	/	/	/	/	/	/
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	32,100	/	/	/	/	/	/
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350	24,150	24,350	25,500	25,500	24,900	/	23,900
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350	24,150	24,350	25,500	25,500	24,900	/	23,900

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							八王子市	相模原市 緑区	上野原市	大月市	甲州市	笛吹市	甲府市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-	-	-	/	/	/	/	/
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-	-	-	/	/	/	/	/
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-	23,400	25,400	/	/	/	/	/
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-	23,400	25,400	/	/	/	/	/
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-	-	-	/	/	/	/	/
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-	-	-	/	/	/	/	/
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-	23,400	25,400	/	/	/	/	/
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-	23,400	25,400	/	/	/	/	/
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-	/	/	/	/	26,500	/	/
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500	29,900	27,700	/	/	/	/	/
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500	28,300	26,700	/	/	/	/	/
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-	25,300	-	/	/	/	/	/
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-	25,300	26,700	/	/	/	/	/

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							中央市	昭和町	甲斐市	韮崎市	北杜市	富士見町	茅野市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	22,000	22,000	22,000	23,000	23,000	24,500	24,500
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	22,000	22,000	22,000	23,000	23,000	24,500	24,500
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	23,700	23,700	23,700	24,700	24,700	25,450	25,450
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	23,700	23,700	23,700	24,700	24,700	25,450	25,450
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	23,700	23,700	23,700	24,700	24,700	25,450	25,450
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	28,250	28,250	28,250	29,250	29,250	31,100	31,100
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	28,250	28,250	28,250	29,250	29,250	31,100	31,100
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300							
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	28,450	28,450	28,450	29,450	29,450	31,500	31,500
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	28,450	28,450	28,450	29,450	29,450	31,500	31,500
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	23,600	23,600	23,600	24,600	24,600	26,150	26,150
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	22,400	22,400	22,400	23,400	23,400	24,650	24,650
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	22,400	22,400	22,400	23,400	23,400	24,650	24,650
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	22,600	22,600	22,600	23,600	23,600	24,550	24,550
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	22,600	22,600	22,600	23,600	23,600	24,550	24,550
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350							
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350							
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	21,300	21,300	21,300	22,300	22,300	23,950	23,950
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	21,300	21,300	21,300	22,300	22,300	23,950	23,950
C1-1 【共通仕様書】 夜間出荷	(N)	18	25(20)	8	4.5	-							
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	21,500	21,500	21,500	22,500	22,500	23,850	23,850
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	21,500	21,500	21,500	22,500	22,500	23,850	23,850
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	21,300	21,300	21,300	22,300	22,300	23,950	23,950
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	21,300	21,300	21,300	22,300	22,300	23,950	23,950

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							中央市	昭和町	甲斐市	韮崎市	北杜市	富士見町	茅野市
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-	/	/	/	/	/	/	/
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	21,500	21,500	21,500	22,500	22,500	23,850	23,850
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	21,500	21,500	21,500	22,500	22,500	23,850	23,850
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-	/	/	/	/	/	/	/
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	/	/	/	30,100	30,100	30,100	30,100
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340	/	/	/	/	/	/	/
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350	/	/	/	/	/	/	/
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350	/	/	/	/	/	/	/

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							中央市	昭和町	甲斐市	韮崎市	北杜市	富士見町	茅野市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-							
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	中央道					中央道富士吉田線	
							原村	諏訪市	岡谷市	辰野町	箕輪町	大月市	都留市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	24,500	24,500	24,500	22,500	22,500	23,600	23,600
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	24,500	24,500	24,500	22,500	22,500	23,600	23,600
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	25,450	25,450	25,450	23,250	23,250	25,300	25,300
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	25,450	25,450	25,450	23,250	23,250	25,300	25,300
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	25,450	25,450	25,450	23,250	23,250	25,300	25,300
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	31,100	31,100	31,100	29,150	29,150	29,850	29,850
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	31,100	31,100	31,100	29,150	29,150	29,850	29,850
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300							
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	31,500	31,500	31,500	29,350	29,350	30,050	30,050
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	31,500	31,500	31,500	29,350	29,350	30,050	30,050
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	26,150	26,150	26,150	23,200	23,200	25,200	25,200
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	24,650	24,650	24,650	22,500	22,500	24,000	24,000
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	24,650	24,650	24,650	22,500	22,500	24,000	24,000
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	24,550	24,550	24,550	22,300	22,300	24,000	24,000
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	24,550	24,550	24,550	22,300	22,300	24,000	24,000
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350							
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350							
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	23,950	23,950	23,950	21,850	21,850	22,900	22,900
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	23,950	23,950	23,950	21,850	21,850	22,900	22,900
C1-1 【共通仕様書】 夜間出荷	(N)	18	25(20)	8	4.5	-							
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	23,850	23,850	23,850	21,650	21,650	22,900	22,900
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	23,850	23,850	23,850	21,650	21,650	22,900	22,900
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	23,950	23,950	23,950	21,850	21,850	22,900	22,900
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	23,950	23,950	23,950	21,850	21,850	22,900	22,900

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	中央道					中央道富士吉田線	
							原村	諏訪市	岡谷市	辰野町	箕輪町	大月市	都留市
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-	/	/	/	/	/	/	/
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	23,850	23,850	23,850	21,650	21,650	22,900	22,900
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	23,850	23,850	23,850	21,650	21,650	22,900	22,900
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-	/	/	/	/	/	/	/
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	30,100	30,100	30,100	27,500	27,500	/	/
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	/	/	34,500	/	/	/	/
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340	/	/	/	/	/	/	/
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350	/	/	/	/	/	/	/
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350	/	/	/	/	/	/	/

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	中央道					中央道富士吉田線	
							原村	諏訪市	岡谷市	辰野町	箕輪町	大月市	都留市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-							
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	中央道富士吉田線			中央道長野線			
							西桂町	富士吉田市	富士河口湖町	岡谷市	塩尻市	松本市	安曇野市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	23,600	23,600	23,600	24,500	24,000	24,000	23,900
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	23,600	23,600	23,600	24,500	24,000	24,000	23,900
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	25,300	25,300	25,300	25,450	24,800	24,800	24,800
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	25,300	25,300	25,300	25,450	24,800	24,800	24,800
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	25,300	25,300	25,300	25,450	24,800	24,800	24,800
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	29,850	29,850	29,850	31,100	31,200	31,200	31,800
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	29,850	29,850	29,850	31,100	31,200	31,200	31,800
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	30,050	30,050	30,050	31,500	31,300	31,300	31,800
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	30,050	30,050	30,050	31,500	31,300	31,300	31,800
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	25,200	25,200	25,200	26,150	25,500	25,500	25,500
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	24,000	24,000	24,000	24,650	24,000	24,000	24,000
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	24,000	24,000	24,000	24,650	24,000	24,000	24,000
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	24,000	24,000	24,000	24,550	23,800	23,800	23,800
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	24,000	24,000	24,000	24,550	23,800	23,800	23,800
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350	/	/	/	/	/	/	/
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350	/	/	/	/	/	/	/
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	22,900	22,900	22,900	23,950	23,200	23,200	23,200
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	22,900	22,900	22,900	23,950	23,200	23,200	23,200
C1-1 【共通仕様書】 夜間出荷	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	/	/	/	/	/	/	/
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	22,900	22,900	22,900	23,850	23,000	23,000	23,000
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	22,900	22,900	22,900	23,850	23,000	23,000	23,000
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	22,900	22,900	22,900	23,950	23,200	23,200	23,200
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	22,900	22,900	22,900	23,950	23,200	23,200	23,200

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	中央道富士吉田線			中央道長野線			
							西桂町	富士吉田市	富士河口湖町	岡谷市	塩尻市	松本市	安曇野市
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-	/	/	/	/	/	/	/
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	22,900	22,900	22,900	23,850	23,000	23,000	23,000
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	22,900	22,900	22,900	23,850	23,000	23,000	23,000
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-	/	/	/	/	/	/	/
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	/	/	/	30,100	30,600	30,600	30,800
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340	/	/	/	/	/	/	/
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350	/	/	/	/	/	/	/
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350	/	/	/	/	/	/	/

(2) 生コンクリート

(単位：円/m³)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	中央道富士吉田線			中央道長野線			
							西桂町	富士吉田市	富士河口湖町	岡谷市	塩尻市	松本市	安曇野市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-							
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	圏央道(八王子支社)			中部横断自動車道			
							八王子市	あきる野市	相模原市 緑区	甲斐市	南アルプス市	富士川町	市川 三郷町
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	20,700	20,700	23,000	22,000	22,000	22,000	
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	20,700	20,700	23,000	22,000	22,000	22,000	
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	21,750	21,750	23,750	23,700	23,700	23,700	
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	21,750	21,750	23,750	23,700	23,700	23,700	
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	21,750	21,750	23,750	23,700	23,700	23,700	
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	26,200	26,200	28,000	28,250	28,250	28,250	
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	26,200	26,200	28,000	28,250	28,250	28,250	
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300							
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	26,200	26,200	28,000	28,450	28,450	28,450	
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	26,200	26,200	28,000	28,450	28,450	28,450	
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	21,800	21,800	23,950	23,600	23,600	23,600	
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	20,700	20,700	23,000	22,400	22,400	22,400	
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	20,700	20,700	23,000	22,400	22,400	22,400	
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-				22,600	22,600	22,600	
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-				22,600	22,600	22,600	
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350							
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350							
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	19,950	19,950	22,400	21,300	21,300	21,300	
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	19,950	19,950	22,400	21,300	21,300	21,300	
C1-1 【共通仕様書】 夜間出荷	(N)	18	25(20)	8	4.5	-							
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-				21,500	21,500	21,500	
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-				21,500	21,500	21,500	
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	19,950	19,950	22,400	21,300	21,300	21,300	
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	19,950	19,950	22,400	21,300	21,300	21,300	

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	圏央道 (八王子支社)			中部横断自動車道			
							八王子市	あきる野市	相模原市 緑区	甲斐市	南アルプス市	富士川町	市川 三郷町
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-							
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-				21,500	21,500	21,500	
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-				21,500	21,500	21,500	
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-							
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300							
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300							
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300							
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300							
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300							
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300							
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270							
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340							
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350							
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	圏央道（八王子支社）			中部横断自動車道			
							八王子市	あきる野市	相模原市 緑区	甲斐市	南アルプス市	富士川町	市川 三郷町
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-							
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m³)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	東富士五湖道路			安房峠道路	
							富士吉田市	山中湖村	小山町	松本市	高山市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	23,600	23,600	26,000		
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	23,600	23,600	26,200		
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	25,300	25,300	27,600		
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	25,300	25,300	27,600		
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	25,300	25,300	27,900		
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	29,850	29,850	32,900		
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	29,850	29,850	33,200		
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300					
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	30,050	30,050	32,900		
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	30,050	30,050	33,200		
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	25,200	25,200	28,100		
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	24,000	24,000	26,500		
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	24,000	24,000	26,700		
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	24,000	24,000	26,500		
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	24,000	24,000	26,700		
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350					
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350					
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	22,900	22,900	25,500		
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	22,900	22,900	25,700		
C1-1 【共通仕様書】 夜間出荷	(N)	18	25(20)	8	4.5	-					
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	22,900	22,900	25,500		
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	22,900	22,900	25,700		
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	22,900	22,900	25,500		
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	22,900	22,900	25,700		

(2) 生コンクリート

(単位：円/m³)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	東富士五湖道路			安房峠道路	
							富士吉田市	山中湖村	小山町	松本市	高山市
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-					
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	22,900	22,900	25,500		
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	22,900	22,900	25,700		
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-					
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300					
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300					
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300					
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300					
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300					
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300					
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	36,900		
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	40,900		
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270					
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270					
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270					
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270					
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340					
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270					
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270					
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270					
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350					
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350					

(2) 生コンクリート

(単位：円/m³)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	東富士五湖道路			安房峠道路	
							富士吉田市	山中湖村	小山町	松本市	高山市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-					
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-					
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-					
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-					
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-					
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500					
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500					
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-					
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-					

アスファルト合材市場価格調査(指定配合)

◆アスファルト混合物価格(円/t)

道路名	IC区間	配合現場着価格(円/t)													
		配合No.	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313
		名称	表層用(高機能I型 Top13mm) 空隙率20%	高機能舗装I型用 混合物	表層用 (高機能II型 Top13mm)	表層用(タイプA)	基層用	基層用混合物(20)	橋梁レベリング層用 (FB13)	橋梁レベリング層用 (FB13)	橋梁レベリング層用 (FB5)	7x安定用(タイプI)	7x安定用	アスカーブ	レベリング層用(FB5)
		AS種類	高粘度	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	スト7x60-80	スト7x60-80	スト7x60-80	改質アスファルト
中央自動車道	高井戸 ~ 諏布	13	14,800	13,850	14,400	14,400	13,600	13,700	15,450	15,300	15,700	10,600	10,250	15,100	15,950
中央自動車道	諏布 ~ 稲城		14,800	13,850	14,400	14,400	13,600	13,700	15,450	15,300	15,700	10,600	10,250	15,100	15,950
中央自動車道	稲城 ~ 府中SI		14,800	13,850	14,400	14,400	13,600	13,700	15,450	15,300	15,700	10,600	10,250	15,100	15,950
中央自動車道	府中SI ~ 国立府中		14,800	13,850	14,400	14,400	13,600	13,700	15,450	15,300	15,700	10,600	10,250	15,100	15,950
中央自動車道	国立府中 ~ 八王子		14,800	13,850	14,400	14,400	13,600	13,700	15,450	15,300	15,700	10,600	10,250	15,100	15,950
中央自動車道	八王子 ~ 相模湖東		14,800	13,850	14,400	14,400	13,600	13,700	15,450	15,300	15,700	10,600	10,250	15,100	15,950
中央自動車道	相模湖東 ~ 相模湖		15,700	14,750	15,300	15,300	14,500	14,600	16,350	16,200	16,600	11,500	11,150	16,000	16,850
中央自動車道	相模湖 ~ 上野原		15,700	14,750	15,300	15,300	14,500	14,600	16,350	16,200	16,600	11,500	11,150	16,000	16,850

道路名	IC区間	配合現場着価格(円/t)										
		配合No.	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	
		名称	表層用(高機能I型 Top13mm) 空隙率20%	表層用 (高機能II型 Top13mm)	表層用(タイプA)	基層用	橋梁レベリング層用 (FB13)	7x安定用(タイプI)	7x安定用	アスカーブ	橋梁レベリング層用 (FB5)	
		AS種類	高粘度	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	スト7x60-80	スト7x60-80	スト7x60-80	改質アスファルト	
首都圏中央連絡自動車道	あきる野 ~ 八王子西	4.9	14,800	14,350	14,650	13,600	13,600	14,500	10,800	10,450	15,350	15,700
首都圏中央連絡自動車道	八王子西 ~ 八王子JCT	13	14,800	14,350	14,650	13,600	13,600	14,500	10,800	10,450	15,350	15,700
首都圏中央連絡自動車道	八王子JCT ~ 高尾山		14,800	14,350	14,650	13,600	13,600	14,500	10,800	10,450	15,350	15,700
首都圏中央連絡自動車道	高尾山 ~ 相模原		15,700	15,250	15,550	14,500	14,500	16,350	11,700	11,350	16,250	16,600

道路名	IC区間	配合現場着価格(円/t)									
		配合No.	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509
		名称	表層用(高機能I型 Top13mm) 空隙率20%	表層用(高機能I型 Top13mm) 空隙率17%	表層用 (高機能II型 Top13mm)	表層用(タイプA)	基層用	基層用 (FB13 Top13mm)	7x安定用	アスカーブ	レベリング層用 (FB5)
		AS種類	高粘度	高粘度	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	スト7x60-80	スト7x60-80	改質アスファルト
中央自動車道	上野原 ~ 大月	13	18,000	18,300	16,300	16,100	15,450	18,250	12,450	16,900	17,800
中央自動車道	大月 ~ 鎌沼		18,000	18,300	16,300	16,100	15,450	18,250	12,450	16,950	17,800
中央自動車道	大月JCT ~ 都留		18,000	18,300	16,300	16,100	15,450	18,250	12,450	16,950	17,800
中央自動車道	都留 ~ 富士吉田西桂SI		18,000	18,300	16,300	16,100	15,450	18,250	12,450	16,950	17,800
中央自動車道	富士吉田西桂SI ~ 河口湖		18,000	18,300	16,300	16,100	15,450	18,250	12,450	16,950	17,800
中央自動車道	河口湖 ~ 富士吉田		18,000	18,300	16,300	16,100	15,450	18,250	12,450	16,950	17,800

道路名	IC区間	配合現場着価格(円/t)					
		配合No.	1601	1602	1603	1604	1605
		名称	表層用 (高機能II型 Top13mm)	表層用(タイプA)	基層用	基層用 (FB13 Top13mm)	7x安定用
		AS種類	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	スト7x60-80
東富士五湖道路	富士吉田 ~ 山中湖	5.3	16,600	16,100	15,300	18,050	11,750
東富士五湖道路	山中湖 ~ 須走	13	16,600	16,100	15,300	18,050	11,750

道路名	IC区間	配合現場着価格(円/t)												
		配合No.	1701	1702	1703	1704	1705	1706	1707	1708	1709	1710	1711	1712
		名称	表層用(高機能I型 Top13mm) 空隙率20%	表層用(高機能I型 Top13mm) 空隙率20%	表層用 (高機能II型 Top13mm)	表層用 (高機能II型 Top13mm)	表層用(タイプA)	表層用(タイプA)	基層用	基層用	7x安定用	7x安定用	半たわみ用	アスカーブ
		AS種類	高粘度	高粘度	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	スト7x60-80	スト7x60-80
中央自動車道	勝沼 ~ 一宮御坂	4.7	17,800	18,050	16,100	16,400	16,100	15,400	15,400	15,400	11,450	11,500	12,500	17,100
中央自動車道	一宮御坂 ~ 笛吹八代SI	13	17,800	18,050	16,100	16,400	16,100	15,400	15,400	15,400	11,500	11,500	12,500	17,100
中央自動車道	笛吹八代SI ~ 甲府南		17,800	18,050	16,100	16,400	16,100	15,400	15,400	15,400	11,500	11,500	12,500	17,100
中央自動車道	甲府南 ~ 甲府昭和		17,800	18,050	16,100	16,400	16,100	15,400	15,400	15,400	11,450	11,500	12,500	17,100
中央自動車道	甲府昭和 ~ 双葉SI		17,800	18,050	16,100	16,400	16,100	15,400	15,400	15,400	11,450	11,500	12,500	17,100
中央自動車道	双葉SI ~ 須走		17,800	18,050	16,100	16,400	16,100	15,400	15,400	15,400	11,450	11,500	12,500	17,100
中央自動車道	須走 ~ 須走		17,800	18,050	16,100	16,400	16,100	15,400	15,400	15,400	11,450	11,500	12,500	17,100
中央自動車道	須走 ~ 須走		17,800	18,050	16,100	16,400	16,100	15,400	15,400	15,400	11,450	11,500	12,500	17,100
中央自動車道	須走 ~ 須走		17,800	18,050	16,100	16,400	16,100	15,400	15,400	15,400	11,450	11,500	12,500	17,100
中央自動車道	須走 ~ 須走		17,800	18,050	16,100	16,400	16,100	15,400	15,400	15,400	11,450	11,500	12,500	17,100

※配合No.1707配合詳細は、砕石5号21.0、砕石6号22.0、砕石7号14.0、スクリーニングス13.0、粗砂13.0、中目砂13.0、石粉4.00、アスファルト4.9

※配合No.1708配合詳細は、砕石5号23.0、砕石6号23.0、砕石7号11.0、粗砂26.0、砕砂13.0、石粉4.00、アスファルト4.9

道路名	IC区間	配合現場着価格(円/t)											
		配合No.	1801	1802	1803	1804	1805	1806	1807	1808	1809	1810	1811
		名称	表層用(高機能Ⅰ型 Top13mm) 空隙率20%	表層用(高機能Ⅰ型 Top13mm) 空隙率20%	表層用 (高機能Ⅱ型 Top13mm)	表層用 (高機能Ⅱ型 Top13mm)	表層用(タイプA)	表層用(タイプA)	基層用	基層用	7ス安定用	7ス安定用	アスカープ
		AS種類	高粘度	高粘度	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	ストラス60-80	ストラス60-80
アスファルト量(%)	4.7	4.9	5	5.2	5.3	4.9	4.9	4.9	4.9	3.8	4	3	
最大粒径(mm)	13	13	13	13	13	13	20	20	20	40	40	5	
中部横断自動車道	双葉JCT	～白根	17,800	18,050	16,100	16,400	16,100	15,400	15,400	15,350	11,450	11,500	17,100
中部横断自動車道	白根	～南アルプス	17,800	18,050	16,100	16,400	16,100	15,400	15,400	15,350	11,450	11,500	17,100
中部横断自動車道	南アルプス	～増穂	17,800	18,050	16,100	16,400	16,100	15,400	15,400	15,350	11,450	11,500	17,100
中部横断自動車道	増穂	～六郷	17,800	18,050	16,100	16,400	16,100	15,400	15,400	15,350	11,450	11,500	17,100

道路名	IC区間	配合現場着価格(円/t)	
		配合No.	1901
		名称	基層用 (砕石マッシュⅡ型 Top13mm)
		AS種類	改質アスファルト
アスファルト量(%)	5.6		
最大粒径(mm)	13		
中央自動車道	小淵沢	～諏訪南	18,900
中央自動車道	諏訪南	～諏訪	18,900
中央自動車道	諏訪	～岡谷JCT	18,900
中央自動車道	岡谷JCT	～伊北	18,900

道路名	IC区間	配合現場着価格(円/t)	
		配合No.	1902
		名称	基層用 (砕石マッシュⅡ型 Top13mm)
		AS種類	改質アスファルト
アスファルト量(%)	5.6		
最大粒径(mm)	13		
長野自動車道	岡谷JCT	～岡谷	18,900
長野自動車道	岡谷	～塩尻	19,100
長野自動車道	塩尻	～塩尻北	19,100
長野自動車道	塩尻北	～松本	19,100
長野自動車道	松本	～梓川SI	19,100
長野自動車道	梓川SI	～安曇野	19,100

道路名	IC区間	配合現場着価格(円/t)												
		配合No.	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914
		名称	表層用 (高機能Ⅱ型 Top13mm)	表層用(タイプA)	表層用(半たわみ) 空隙率23%	基層用	基層用 (FB13Top13mm)	7ス安定用	表層用 (高機能Ⅱ型 Top13mm)	表層用(タイプA)	表層用(半たわみ) 空隙率23%	基層用	基層用 (FB13Top13mm)	7ス安定用
		AS種類	改質アスファルト (寒冷地用)	ストラス60-80	ストラス60-80	改質アスファルト	改質アスファルト	ストラス60-80	改質アスファルト (寒冷地用)	ストラス60-80	ストラス60-80	改質アスファルト	改質アスファルト	ストラス60-80
アスファルト量(%)	5.5	5.7	3.8	5.3	6.4	3.7	5.3	5.5	3.8	3.7	5.3	5.7	4	
最大粒径(mm)	13	13	13	20	13	30	13	13	13	20	13	13	30	
中央自動車道	小淵沢	～諏訪南	19,450	15,700	13,400	18,050	20,050	13,200	19,100	15,400	13,450	18,000	18,900	13,550
中央自動車道	諏訪南	～諏訪	19,450	15,700	13,400	18,050	20,050	13,200	19,100	15,400	13,450	18,000	18,900	13,550
中央自動車道	諏訪	～岡谷JCT	19,450	15,700	13,400	18,050	20,050	13,200	19,100	15,400	13,450	18,000	18,900	13,550
中央自動車道	岡谷JCT	～伊北	20,350	16,600	14,300	18,950	20,950	14,100	20,000	16,300	14,350	18,900	19,800	14,450
長野自動車道	岡谷JCT	～岡谷	19,450	15,700	13,400	18,050	20,050	13,200	19,100	15,400	13,450	18,000	18,900	13,550
長野自動車道	岡谷	～塩尻	19,650	15,900	13,600	18,250	20,250	13,400	19,300	15,600	13,650	18,200	19,100	13,750
長野自動車道	塩尻	～塩尻北	19,650	15,900	13,600	18,250	20,250	13,400	19,300	15,600	13,650	18,200	19,100	13,750
長野自動車道	塩尻北	～松本	19,650	15,900	13,600	18,250	20,250	13,400	19,300	15,600	13,650	18,200	19,100	13,750
長野自動車道	松本	～梓川SI	19,650	15,900	13,600	18,250	20,250	13,400	19,300	15,600	13,650	18,200	19,100	13,750
長野自動車道	梓川SI	～安曇野	19,650	15,900	13,600	18,250	20,250	13,400	19,300	15,600	13,650	18,200	19,100	13,750

道路名	IC区間	配合現場着価格(円/t)									
		配合No.	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923
		名称	表層用 (高機能Ⅱ型 Top13mm)	表層用(半たわみ) 空隙率21%	基層用	基層用 (FB13Top13mm)	アスカープ	7ス安定用	表層用(高機能Ⅰ型 Top13mm) 空隙率20%	表層用(高機能Ⅰ型 Top13mm) 空隙率17%	レベリング層用(FB5)
		AS種類	改質アスファルト (寒冷地用)	ストラス60-80	改質アスファルト	改質アスファルト	ストラス60-80	ストラス60-80	高粘度	高粘度	改質アスファルト
アスファルト量(%)	5.5	3.8	5.3	6.4	8	3.7	5.2	5.1	6.2		
最大粒径(mm)	13	13	20	13	5	30	13	13	5		
中央自動車道	小淵沢	～諏訪南	19,400	13,550	18,100	19,800	18,400	13,300	19,550	19,400	19,800
中央自動車道	諏訪南	～諏訪	19,400	13,550	18,100	19,800	18,400	13,300	19,550	19,400	19,800
中央自動車道	諏訪	～岡谷JCT	19,400	13,550	18,100	19,800	18,400	13,300	19,550	19,400	19,800
中央自動車道	岡谷JCT	～伊北	20,300	14,450	19,000	20,700	19,300	14,200	20,450	20,300	20,700
長野自動車道	岡谷JCT	～岡谷	19,400	13,550	18,100	19,800	18,400	13,300	19,550	19,400	19,800
長野自動車道	岡谷	～塩尻	19,600	13,750	18,300	20,000	18,600	13,500	19,750	19,600	20,000
長野自動車道	塩尻	～塩尻北	19,600	13,750	18,300	20,000	18,600	13,500	19,750	19,600	20,000
長野自動車道	塩尻北	～松本	19,600	13,750	18,300	20,000	18,600	13,500	19,750	19,600	20,000
長野自動車道	松本	～梓川SI	19,600	13,750	18,300	20,000	18,600	13,500	19,750	19,600	20,000
長野自動車道	梓川SI	～安曇野	19,600	13,750	18,300	20,000	18,600	13,500	19,750	19,600	20,000

アスファルト合材の夜間出荷時の割増額

アスファルト合材の夜間出荷時の割増額

八王子保全・サービスセンター

中央自動車道

(単位：円)

品名	単位	高井戸 調布	調布 稲城	稲城 府中スマート	府中スマート 国立府中	国立府中 八王子	八王子 八王子JCT	八王子JCT 相模湖東	相模湖東 相模湖	相模湖 上野原
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	0	0	0	0	0	0	0	0	0

首都圏中央連絡自動車道

(単位：円)

品名	単位	あきる野 八王子西	八王子西 八王子JCT	八王子JCT 高尾山	高尾山 相模原
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	0	0	0	0

大月保全・サービスセンター

中央自動車道

(単位：円)

品名	単位	上野原 大月	大月 大月JCT	大月JCT 勝沼	大月JCT 都留	都留 富士吉田西 桂スマート	富士吉田西 桂スマート 河口湖	河口湖 富士吉田
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	500	500	500	500	500	500	500

東富士五湖道路

(単位：円)

品名	単位	富士吉田 山中湖	山中湖 須走
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	500	500

甲府保全・サービスセンター

中央自動車道

(単位：円)

品名	単位	勝沼 一宮御坂	一宮御坂 笛吹八代 スマート	笛吹八代 スマート 甲府南	甲府南 甲府昭和	甲府昭和 双葉スマート	双葉スマート 双葉JCT	双葉JCT 韮崎	韮崎 須玉	須玉 長坂	長坂 小淵沢
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500

中部横断自動車道

(単位：円)

品名	単位	双葉JCT 白根	白根 南アルプス	南アルプス 増穂	増穂 六郷
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	500	500	500	500

松本保全・サービスセンター

中央自動車道

(単位：円)

品名	単位	小淵沢 諏訪南	諏訪南 諏訪	諏訪 岡谷JCT	岡谷JCT 伊北
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	1,000	1,000	1,000	1,000

長野自動車道

(単位：円)

品名	単位	岡谷JCT 岡谷	岡谷 塩尻	塩尻 塩尻北	塩尻北 松本	松本 梓川スマート	梓川スマート 安曇野
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

安房峠道路

(単位：円)

品名	単位	中ノ湯 平湯
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	